



COMUNICATO STAMPA

CERIMONIA DELLA MONETA BENAUGURANTE PER NUOVA NAVE TRAGHETTO RFI

La cerimonia ha segnato l'avvio della fase di assemblaggio dello scafo

Genova, 4 luglio 2019 – Si è tenuta quest'oggi, presso la sede dei cantieri Cimar di San Giorgio di Nogaro - parte della holding Genova Industrie Navali (GIN) - la tradizionale cerimonia della moneta per la nuova nave traghetto di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) destinata ai collegamenti nello Stretto di Messina e commissionata alla Associazione Temporanea d'Imprese composta da T. Mariotti e da San Giorgio del Porto, entrambi soci fondatori di GIN.

In tale occasione è stata celebrata l'impostazione della chiglia che segna l'avvio della fase di assemblaggio dello scafo.

La cerimonia della moneta è un momento di grande valore evocativo in quanto rappresenta un simbolo beneaugurante per la nave, l'equipaggio e i passeggeri che vi saliranno a bordo e costituisce un antico rito marinaro durante il quale la moneta commemorativa viene posizionata sulla chiglia della nave non appena quest'ultima viene posata.

Per celebrare questo momento sono state scelte monete dal valore simbolico: quella selezionata da T. Mariotti e da San Giorgio del Porto risale al periodo dei Dogi biennali, a testimonianza della vocazione marinara della città di Genova e del legame che quest'ultima vanta con le due realtà cantieristiche, che hanno da poco celebrato il loro 90° anno di attività; RFI ha selezionato l'antica moneta messinese, che contribuì a rinsaldare i legami politici ed economici all'interno del regno di Anassila di Reggio, a simboleggiare la funzione di connessione che la nuova nave traghetto rivestirà.

L'onore di svolgere questo compito è stato affidato per l'Associazione Temporanea d'Imprese composta da T. Mariotti e da San Giorgio del Porto a Marco Ghiglione, Managing Director di T. Mariotti - alla presenza del suo team di progetto - e per Rete Ferroviaria Italiana a Valerio Giovine, Direttore Produzione, e Carmelo Rogolino, Responsabile Navigazione.

“Per noi è motivo di grande orgoglio e soddisfazione poter lavorare ad un progetto come questo”, ha commentato Marco Ghiglione, Managing Director di T. Mariotti. “La cerimonia che si è svolta oggi segna un momento importante per la costruzione della nave ma non solo. Per noi rappresenta anche l'opportunità di manifestare il nostro impegno nel contribuire a migliorare il sistema di navigazione in quelle aree del Paese dove ce n'è più bisogno, come il Sud, con un'attenzione rivolta all'innovazione e alla sostenibilità”.

“Essere qui oggi è importante - ha commentato Valerio Giovine, Direttore Produzione di Rete Ferroviaria Italiana - è la testimonianza dell'impegno di RFI per garantire alle persone servizi di traghettamento ferroviario sempre più efficaci, confortevoli e sostenibili. La costruzione di questa nave conferma il più ampio progetto di investimento che abbiamo in corso nel settore

navigazione e che porterà al rinnovo della flotta. È prevista, infatti, la realizzazione di un'ulteriore nave per la quale è allo studio una trazione ibrida diesel-elettrica".

La commessa per la costruzione e fornitura di una nave tipo Ro-Ro monodirezionale - per il trasporto di carrozze e carri ferroviari, passeggeri, mezzi gommati - è stata affidata lo scorso marzo da Rete Ferroviaria Italiana all'Associazione Temporanea d'Imprese composta da T. Mariotti e da Officine Meccaniche Navali e Fonderie San Giorgio del Porto, che si è aggiudicata la gara europea. La nave, lunga 147 metri, larga 19 metri e con una portata 2.500 di tonnellate, viaggerà ad una velocità di 18 nodi e vanterà caratteristiche tecnologiche, funzionali e prestazionali altamente avanzate.

Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Gestore dell'infrastruttura nazionale, è la società del Gruppo FS Italiane che assicura l'accesso della rete ferroviaria alle diverse imprese di trasporto, garantendo la manutenzione e la circolazione ferroviaria in sicurezza, il mantenimento in efficienza sull'intera infrastruttura e le attività di *safety* e *security*. RFI realizza gli investimenti per il potenziamento e lo sviluppo delle linee e degli impianti ferroviari e sviluppa la tecnologia per la gestione in sicurezza della circolazione. Inoltre, Rete Ferroviaria Italiana assicura la continuità territoriale dei servizi ferroviari attraverso il collegamento marittimo con la Sicilia, svolto tramite il traghettamento dei treni passeggeri e merci tra Villa San Giovanni e Messina. RFI garantisce l'accessibilità delle stazioni e dei servizi offerti alle imprese ferroviarie, ai viaggiatori e, in generale, a tutti gli utilizzatori secondo i principi e i valori di riferimento che ispirano il proprio rapporto con i clienti e con il pubblico. Nel ruolo di *Station Manager*, garantisce l'assistenza in stazione alle persone a ridotta mobilità e con disabilità. Sul fronte internazionale promuove l'integrazione dell'infrastruttura italiana nella rete ferroviaria europea, coordinandosi con i gestori degli altri Paesi per quanto riguarda gli standard di qualità e la commercializzazione dei servizi.

Contatti Ufficio stampa

Francesco Castellone | f.castellone@rfi.it | +39 338 6916423

Gaetano Pellizzeri | g.pellizzeri@fsitaliane.it | +39 366 6229063

T. Mariotti, fondata nel 1928, è una società leader nel settore della costruzione di navi extra lusso. Dal 2008, T. Mariotti è parte del gruppo Genova Industrie Navali, costituito insieme a un altro storico cantiere genovese, San Giorgio del Porto. Grazie alla propria abilità di innovare e anticipare i bisogni del mercato, T. Mariotti è ad oggi altamente specializzata nella progettazione e costruzione di navi da crociera ultra luxury, mega yachts e supply vessels.

T. Mariotti si estende su una superficie di circa 36.000 m² di cui oltre 10.000 coperti e opera 5 bacini di carenaggio, di cui il più grande ha una lunghezza pari a 267 m.

San Giorgio del Porto, cantiere fondato nel 1928, è oggi leader in Europa e riferimento a livello mondiale nelle riparazioni e trasformazioni navali, così come in progetti di nuove costruzioni. Dal 2008, San Giorgio del Porto è parte della holding Genova Industrie Navali (GIN), costituita insieme ad un altro storico cantiere genovese, T. Mariotti.

Situato nell'area delle riparazioni navali all'interno del porto di Genova, San Giorgio del Porto si estende su una superficie di circa 31.000 m² di cui 8.200 coperti e opera 5 bacini di carenaggio, di cui il più grande ha una lunghezza pari a 267 m. È inoltre presente in Francia con un cantiere di riparazione e trasformazioni navali nel porto di Marsiglia (CNM – Chantier Naval de Marseille) dove gestisce 3 bacini di carenaggio tra cui il Bacino 10 (465 m x 85 m), il più grande del Mediterraneo. Nell'aprile 2016, insieme a Fratelli Neri, ha costituito Piombino Industrie Marittime.

Contatti Ufficio Stampa

Rossella Carrara | rcarrara@apcoworldwide.com | +39 349 7668005

Valeria Rubello | vrubello@apcoworldwide.com | +39 338 9082317